

Arbetsbeskrivning

- Korpen -

Flygkroppen:

Spantena 2 - 8, som äro utsågade justeras på ritningen. De båda kropslisterna nr. 13 avfasas baktill och förses med uttag för fenan, som alltså skall fastlimmas mellan dessa. Kropslisterna hoplimmas nu till tvärlistan nr. 9. Krops-spantena passas nu in och fastlimmas på sina platser. Kropslistan nr. 14 och tvärlisterna 9 - 12 monteras och limmas ihop. Vingbryggen nr. 17 ditlimas nu varvid den framtill måste uppbrytas, men ej avbrytas. Utfylnaden nr 17, som skall fastlimmas på vingen består av en triangelformig platta, vilken skall hoplimmas med en utsågad detalj nr. 17, som skall fastlimmas på vingen. Dessa två detaljer överklädes med furuflak. nr. 17. I nosklossen nr. 1 urborras nu ett rymligt hagelrum, varefter densamma utformas efter spant nr. 2 på vilken densamma fastlimmas. Vingförstärkningen nr. 20 fastlimmas. Vinggummifästet nr. 15 tillverkas av furulist 3 x 3. Startskenan nr. 19 utformas och fastsättes med mycket lim. Till slut ett råd när det gäller att bygga kroppen: bygg kroppen mycket noggrant, så att den ej blir vind, putsa den sedan omsorgsfullt. En vind kropp minskar i hög grad kroppens flygförmåga.

Vingen:

Hopmontering av vingen börjas lämpligen med tillverkning av huvudbalken (23). Balken sammanfogas med förstärkningarna (33), men se till att den får 5,5 cm v-form enl. ritningen. För att erhålla en tillräckligt tryggande hållfasthet bör man använda tillräckligt med lim. Här gäller det att hellre slösa än spara.

Bakkanten (24) förses med jack för spryglarna och nålas fast på ritningen. Sätt lim på bakkanten av några spryglar (21) och placera dem vid ändarna och en i mitten av vingen. Förse framkantsurtagen på spryglarna med lim och lägg i framkanten (22) varefter de övriga spryglarna limmas på sina platser. Vingspetsarna (34) och förstärkningarna (17) limmas härefter fast. När vingen torkat väl, lossas den och limmas fast på mittbalken (23). Knäckarna förses med förstärkningarna (20).

Stabilisatorn:

Bakkanten (32) förses liksom vingen med jack för spryglarna. Denna och framkanten (30) nålas fast på ritn. Spryglarna passas in och limmas fast på sina platser varefter spetsarna (35) och mittbalken (31) passas in och limmas fast. Nu återstår putsning av hela modellen vilket göres omsorgsfullt innan Du börjar klä modellen.

Klädseln:

Bland klädselmaterialer finns det rätt mycket att välja på och det står fritt för var och en hur mycket han vill kosta på för detta ändamål. Man kan använda vanligt omslagspapper, diplompapper, japanpapper, siden o.s.v. Siden är emellertid ett föredra eftersom det ger den utan konkurrens bästa hållfastheten, men eftersom arbetet blir betydligt lättare om man använder papper rekommenderar vi åtminstone för en nybörjare att använda detta material.

På "KORPEN" kläs endast vingen och stabben och arbetet börjas lämpligen med stabben ty denna lämpar sig utomordentligt bra för nybörjare att träna klädsel på. Som lim används samma som vid monteringen, d.v.s. vanligt balsalim. Papperet sträcks väl och inga rynkor får uppstå. Lim påstrykes på undersidan på bakkantlisten varefter hela stabben läggs på en lagom stor pappersbit. När limmet torkat påstrykes nytt lim på samtliga konturlister och ändspryglarna varefter papperet viks över framkanten, sträcks över översidan och limmas på bakkantens översida.

Vingen måste kläs i flera etapper och man börjar lämpligen med att klä mittpartiet. Arbetsgången är i princip densamma som vid klädseln av stabben, dock bör påpekas att papperet limmas även på vingspryglarnas undersida men ej på översidan. Till sist kläs vingspetsarna.

Både vingen och stabben äro nu klädda och man kan börja med den sista sträckningen av klädseln. Stabben vattenbesprutas med en fixerspruta varefter den nålas fast på ett plant och rakt underlag där den får torka. Vingen får genomgå likadan behandling men det är bäst att även ta först den ena och sedan den andra vinghalvan. Under torkningen bör vingen sitta ordentligt fastspänd på ett absolut rakt underlag.

Om klädseln är redan från början väl sträckt kommer den efter denna vattenbesprutningsprocendur att vara absolut slät och spänd. Men ännu är modellen inte färdig för sin första provflygning, klädseln måste först impregneras.

Med en mjuk pensel påstrykes både stabben och vingen med impregneringsmedel eller liknande som spänner. Detta upprepas ett par tre gånger tills klädseln fått en blank och slät yta, Medan lacket torkar, vilket tar 3-4 timmar, bör delarna ligga fastspända på ett rakt underlag.

Impregneringen gäller emellertid inte endast vingen och stabben. Även kroppen måste lackeras ett par tre gånger för att inte materialet skall suga åt sig fukt.

Till sist förses modellen med startkrok enl. ritn.

Montering och trimning:

Montera nu ihop planet med gummisnoddar. Snoddarna skall vara väl spända och två på varje ställe. Avväg med hagel, så att modellen balanserar på två fingrar strax bakom mitten av vingkordan. Nu kommer vi till trimningen. Denna tillgår på vanligt sätt. Du kastar "KORPEN" något nedåt med samma fart som man springer. Det får inte blåsa hårt eller regna vid första trimningen, och alla starter skall ske mot vinden. Modellen skall nu flyta lugnt omkring 20 meter. Gör den inte det utan stegrar sig för att dyka igen, så prövar Du med lägre fart. Hjälper inte det lägger Du i mera hagel. Dyker den eller flyger med hög fart i brant glidbana gör Du tvärtom. Sväng korrigeras med trimrodret. Nu börjar vi höjdstarten. Använd en tunn, stark tråd, helst starkare än kina-tråd, som dock duger i lugnt väder, och drag ut 25 meter (maximalt får på tävlingar 100 meter användas.)

NORRLANDS MODELFLYGINDUSTRY

U M E Å .

Sedan Du byggt Korpen, fortsätt med våra större modeller....

Falken, Skyway, Zyrrac, Master, Viking ell. Monira.